

Attraverso un'operazione di **REVERSE ENGINEERING** diventa possibile rigenerare precisi disegni 3D dell'esistente su cui poter progettare le nuove opere di intervento.

Disporre di disegni con errori inferiore al millimetro permette di utilizzare al meglio **i macchinari a controllo numerico** per l'esecuzione dei pezzi progettati, con la tranquillità di poter assemblare il pezzo senza sorprese.

Citiamo alcuni casi dove il rilievo 3d di precisione fornisce importanti vantaggi :

«1» **REFITTING**: Lavorare su modello matematico preciso consente una progettazione più accurata dell'intervento, permettendo una maggiore automatizzazione dei processi produttivi.

In molte lavorazioni è possibile diminuire tempi e costi di costruzione, pre-assemblando i vari componenti lontano dall'imbarcazione senza sorprese e successivi lavori di "aggiustaggio" dovuti a differenze tra disegni e realtà:

- » **realizzazione interni direttamente in falegnameria;**
- » **realizzazione di nuovi blocchi di struttura.**

«2» **RILIEVO DI STAMPI**: forniamo al Cliente dal semplice modello superficiale sino ai file di taglio automatico per Paratie, Strutture o Pannellature degli arredi interni. In un'ottica di miglioramento, sia della qualità, che della tempistica produttiva, studiamo assieme al Cantiere ogni possibile soluzione progettuale per ottenere imbarcazioni di alta qualità a prezzi concorrenziali.

«3» **STUCCATURA**: misurare la reale forma della parte "grezza" da rifinire permette di avviare al computer la superficie passante per i punti più "esterni" minimizzando la quantità di stucco impiegata e ottenendo una carena perfettamente avviata.

Naturalmente una volta rilevata le forme di una carena possiamo calcolare le caratteristiche idrostatiche dell'imbarcazione riproducendo qualsiasi nuovo manuale, dalle carene diritte agli assetti alla stabilità in falla.

